

<i>Ivl</i> 6088 NO	<i>Ivl</i> 6088 NP

Gleisänderung

Höhenlage [cm]:	+ = Heben
	- = Senken
Seitenlage [cm]:	$\frac{\uparrow \text{Linksverschiebung}}{\downarrow \text{Rechtsverschiebung}}$

Kilometrierungsangaben beziehen sich auf Str. 6088

Änderungswerte beziehen sich auf
vorhandene Ist- Lage / ~~bisherige Soll- Lage~~

Längen und Neigungen der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Abstände beziehen sich auf die nicht überhöhten Gleisachsen.

DB InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301:

Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

PrüferIn-Nr.: 2024/ 431 / Ev

Prüfübertragung vom: _____

Prüfungsinhalt: Andrea Evers
I.A-O-I (32)

Berlin, 17.12.2024
 Ort, Datum Unterschrift

Geschwindigkeiten: Grundlage VzG Jfpl 2024 gültig ab 10.12.2023

Strecke, Gleis	von	bis	Hg	Ve	V _{max}	zul v
Gleisverbindung	(km)	(km)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)
Str 6088	176,5	219,6	100			100
Str 6088	207,6	212,0		120		
Gleis 1				60		

			Fahrdynamische Prüfung Prof.-Nr. 16088 207-6-212,0	gez. Canfer	27.11.2020
Iffr.Mr.	Bearb.	Datum	Art der Änderung	Prüfer	Datum
IDB InfraGO					
Region Ost Instandhaltung IIA-0-I 32			<i>lvgw 6088</i>		
	Datum	Name	<i>Trassierungsentwurf</i>		
Bearb.	08.2023	Schwierz	Strecke 6088, Berlin-Gesundbrunnen - Neubrandenburg - Stralsund km 210.230...211.300		
Gepr.			<i>Bf Elmenhorst</i>		
			<i>GE Wittenhagen-Elmenhorst km 207.865-211.650</i>		Blatt 4
			<i>GE Elmenhorst Gleis 2</i>		
			<i>WE Elmenhorst Weiche 6</i>		5
Maßstab 1:3000			Koordinatensystem: DB_REF2016	Höhensystem: DB_REF2016	

Der Planinhalt ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte beider DB InfraGO AG